

**Концепция приватизации
автомобильного пассажирского
транспорта в Беларуси:
финансовые аспекты**

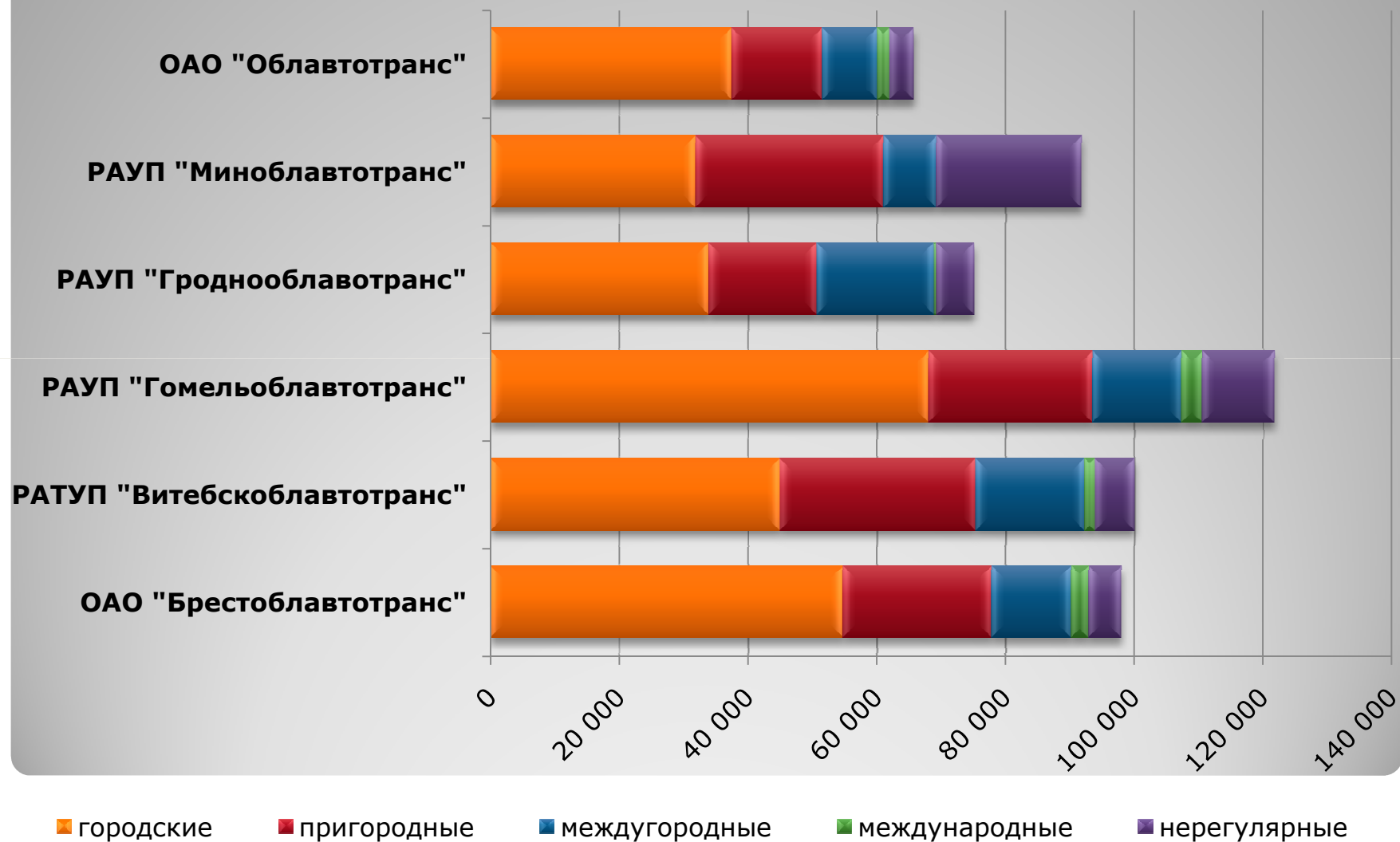


Сокол Д.В., к.э.н., доцент кафедры бухгалтерского учета, анализа и аудита БИП-Институт правоведения

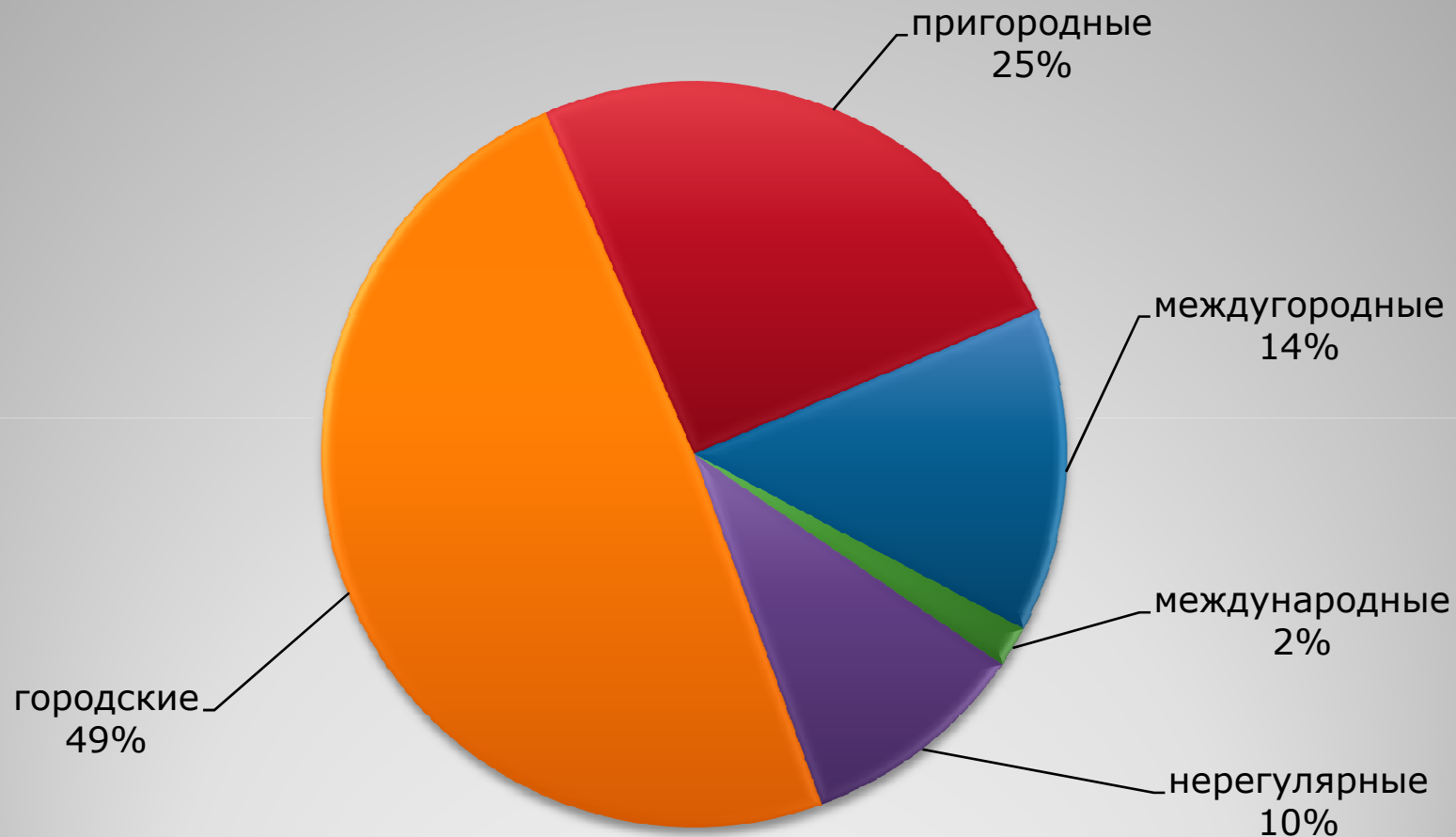
План презентации

- 1. Финансовые аспекты**
функционирования государственных
предприятий автомобильного
пассажи́рского транспорта
- 2. Система государственного
субсидирования** автотранспортных
предприятий
- 3. Оценка влияния концепции**
реформирования автомобильного
пассажи́рского транспорта на систему
государственных финансов

Структура выручки от реализации услуг пассажирских перевозок по областным предприятиям в Республике Беларусь за 2008 год, млн.руб.



Структура выручки от реализации услуг пассажирских перевозок в Республике Беларусь за 2008 год



Финансирование осуществляется по двум направлениям:

- из республиканского бюджета
- из местного бюджета

Из чего складываются поступления государственных автопредприятий?

- 1) компенсационных выплат за перевозку льготников**



При формировании проекта бюджета представляются расчеты:

- о затратах по перевозкам пассажиров в каждой области и Минске по видам транспорта и сообщений (городские, пригородные) с расшифровкой основных статей затрат,
 - об объемах выполняемых работ в натуральном измерении,
 - расчеты себестоимости единицы транспортной работы по каждому из видов транспорта (машино-место-километр, километр пробега, перевезенный пассажир и другие),
 - фактические затраты,
 - плановые затраты за прошедший финансовый (бюджетный) год,
 - уточненные ожидаемые затраты на текущий год,
 - уточненные ожидаемые затраты, планируемые на следующий финансовый год,
 - источники возмещения затрат (субсидии, выручка от реализации билетной продукции с указанием прогнозируемых на очередной финансовый год тарифов и прочие собственные доходы организаций транспорта).
- Отдельно представляются данные о потерях доходов: фактические – за прошедший год, ожидаемые – на текущий, планируемые на следующий финансовый год общие расходы, связанные с предоставлением льгот на услуги транспорта.

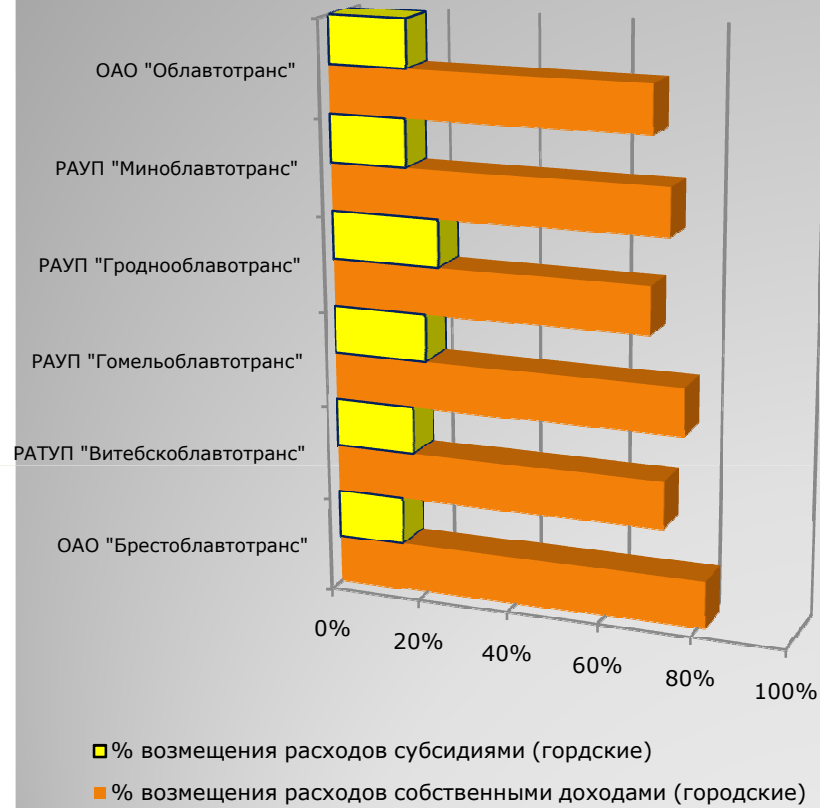
- По результатам работы за квартал, полугодие, 9 месяцев и год нарастающим итогом с начала года организации транспорта одновременно с бухгалтерской отчетностью представляют финансовым отделам (управлениям) и вышестоящему органу (организации) отчет о финансово-хозяйственной деятельности в части услуг по перевозке пассажиров в городском и пригородном сообщениях и расчет расходов, связанных с предоставлением льгот по проезду за счет местных бюджетов.
- При наличии затрат, не обеспеченных источниками финансирования, а также в случаях значительного превышения отчетных затрат относительно плановых дополнительно к отчету представляются пояснения и анализ причин образовавшихся убытков, а также предложения о недопущении роста затрат в дальнейшем и возможных источниках возмещения образовавшихся убытков.
- Областные автотранспортные предприятия и транспортное коммунальное унитарное предприятие "Минсктранс" не позднее 15 апреля года, следующего за отчетным, представляют в Минтранс годовой отчет в целом по области (Минску) по видам транспорта.
- Минсктранс не позднее 30 апреля года, следующего за отчетным, представляет в Министерство финансов годовой сводный отчет по областям (Минску).

Из чего складываются поступления государственных автопредприятий?

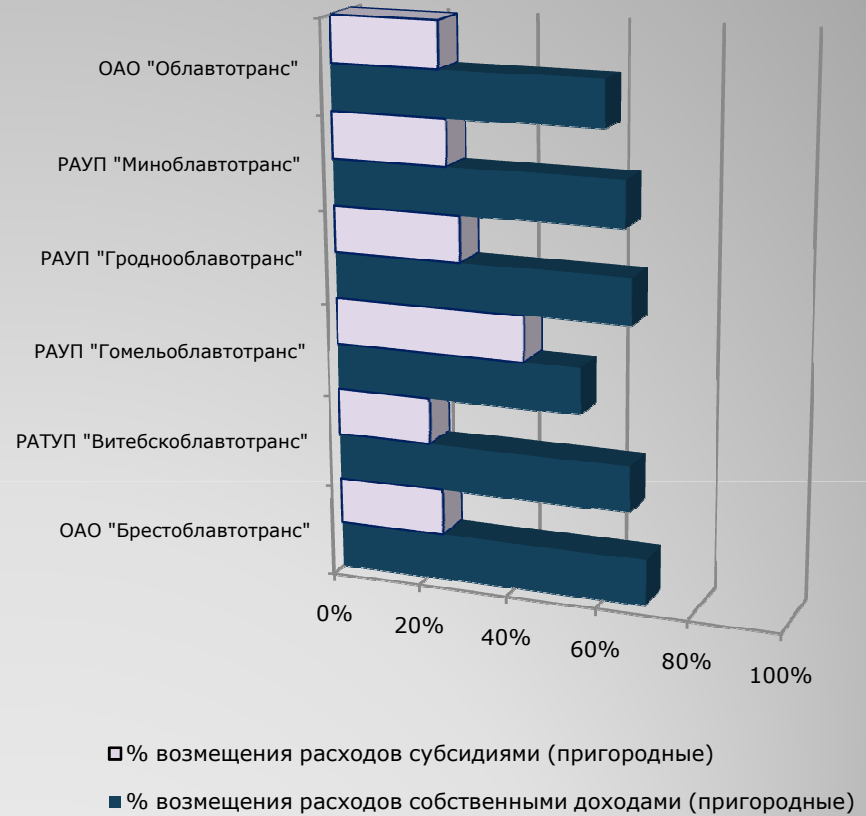
- 1) компенсационных выплат за перевозку льготников
- 2) **дотационных выплат за применение регулируемых тарифов**



Городские пассажирские перевозки



Пригородные пассажирские перевозки



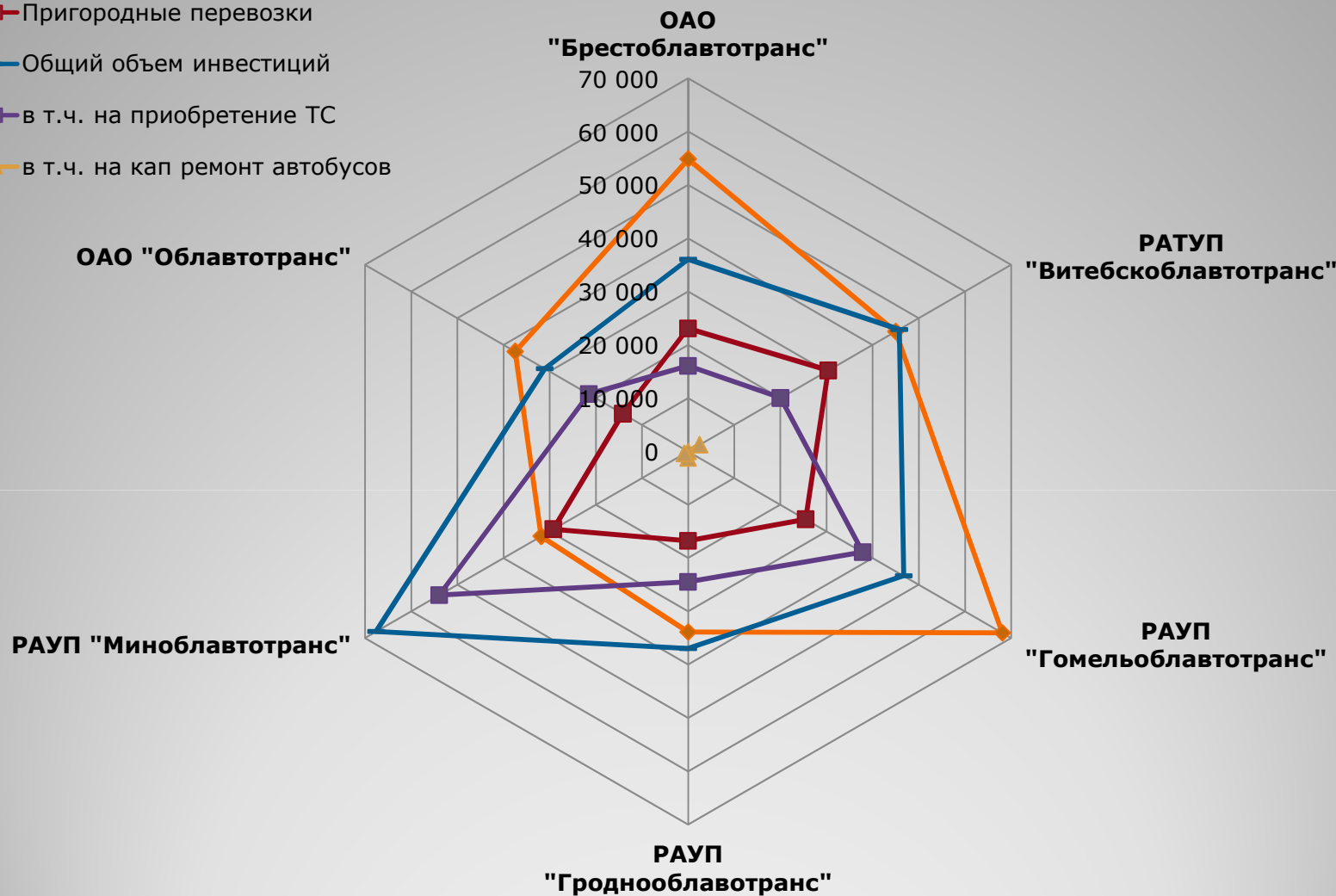
Анализ объемов субсидий, выделяемых государственным предприятиям (2008г.)

Из чего складываются поступления государственных автопредприятий?

- 1) компенсационных выплат за перевозку льготников
- 2) дотационных выплат за применение регулируемых тарифов
- 3) **инвестиционных потоков на обновление парка ТС**



- ◆— Городские перевозки
- Пригородные перевозки
- Общий объем инвестиций
- в т.ч. на приобретение ТС
- ▲— в т.ч. на кап ремонт автобусов



Структура инвестиций по областным объединениям, млн. руб. (2008 г.)

Из чего складываются поступления государственных автопредприятий?

- 1) компенсационных выплат за перевозку льготников
- 2) дотационных выплат за применение регулируемых тарифов
- 3) инвестиционных потоков на обновление парка ТС
- 4) **оплаты расходов автотранспортных предприятий социального характера**



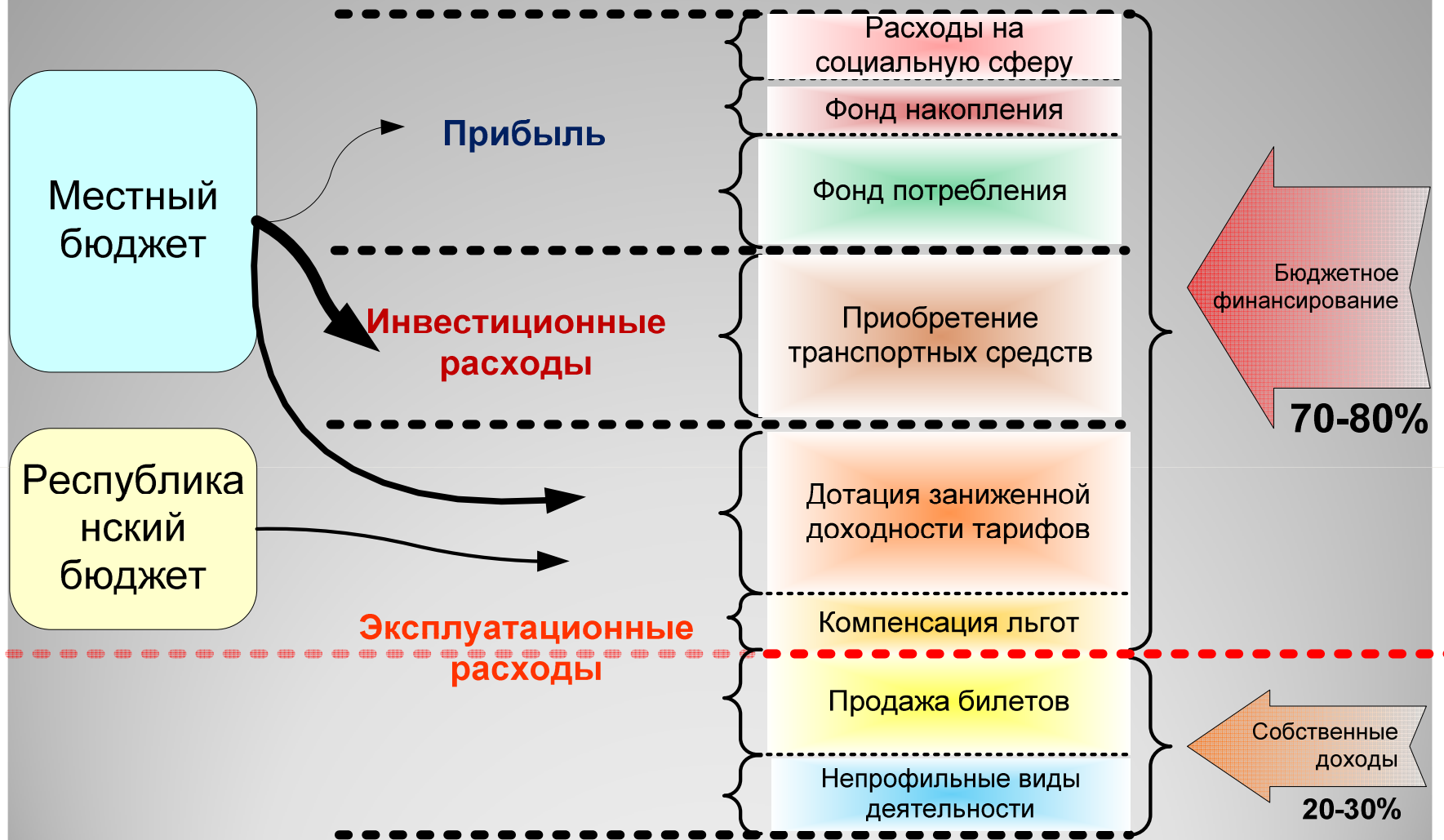
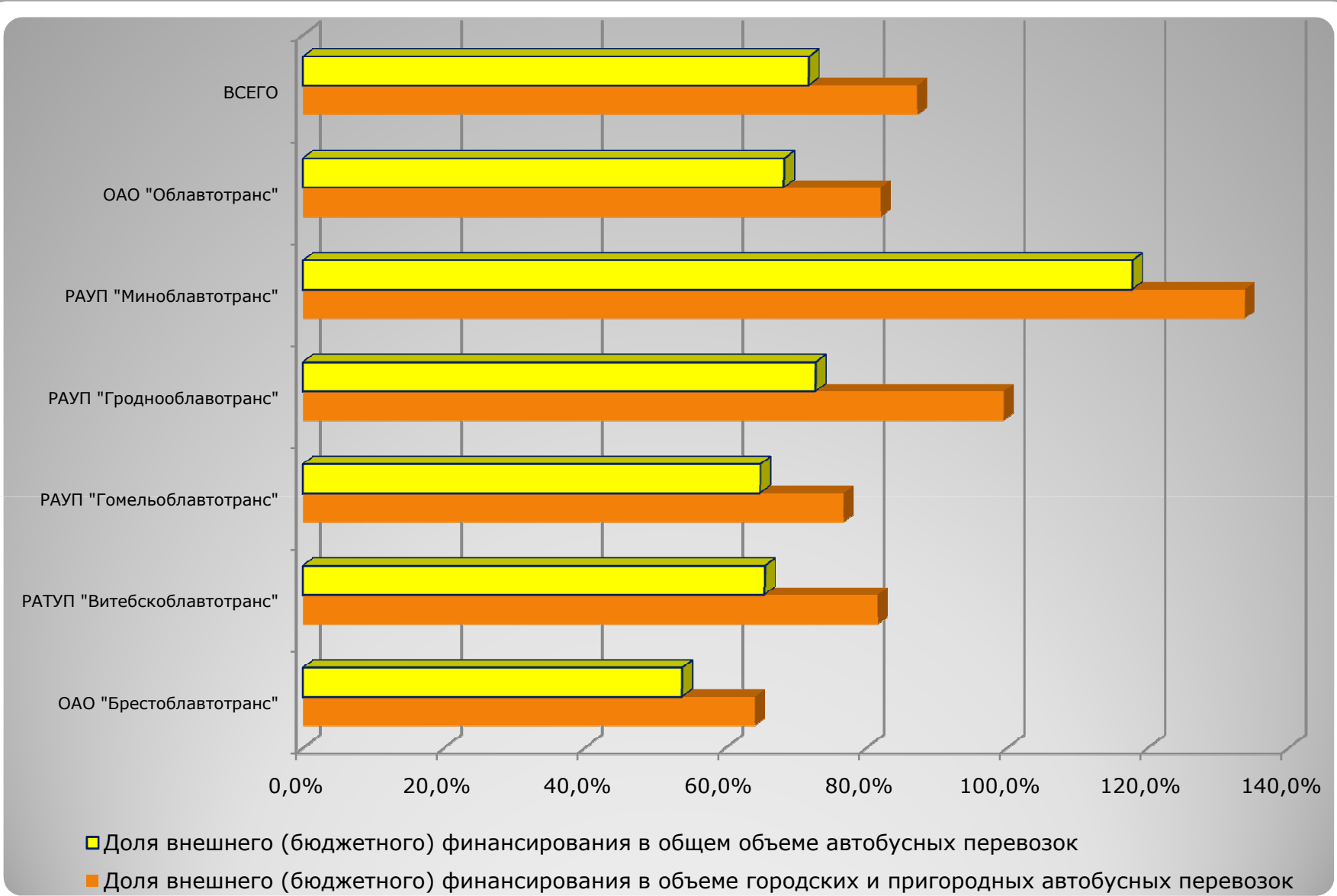
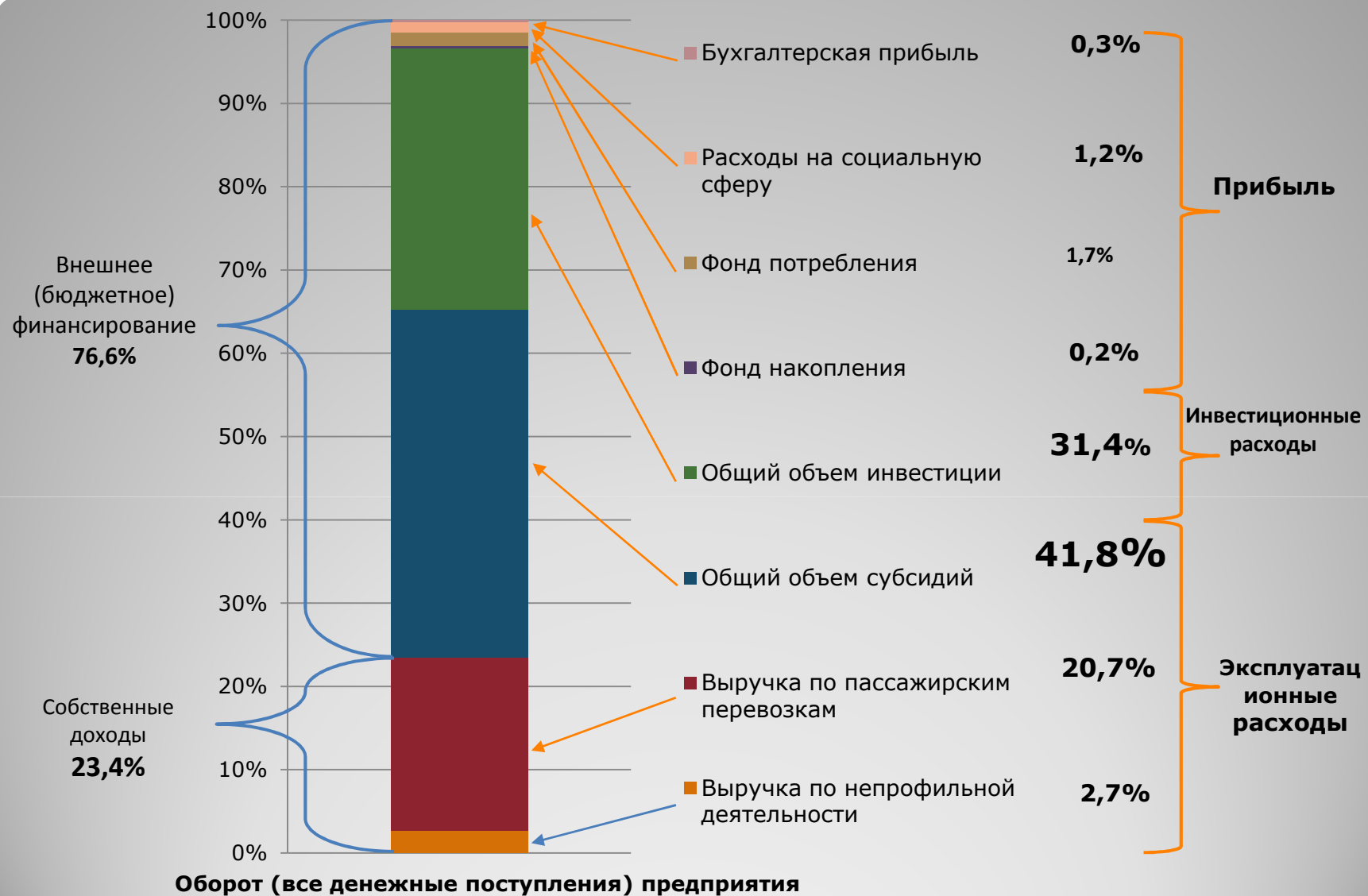


Схема финансовых потоков государственных автопредприятий



Доля бюджетного финансирования в общем обороте по областным предприятиям, млн. руб. (2008 г.)



Принципиальная схема распределения денежных поступлений государственных автопредприятий (на основе данных КУП "Минсктранс"), 2008 г.

Упорядочить систему государственного финансирования

- I. Провести либерализацию тарифов
 - сеть маршрутов рыночной инициативы

- II. Внедрить формулу субсидирования «**ТАРИФ +**»
 - сеть социальных маршрутов

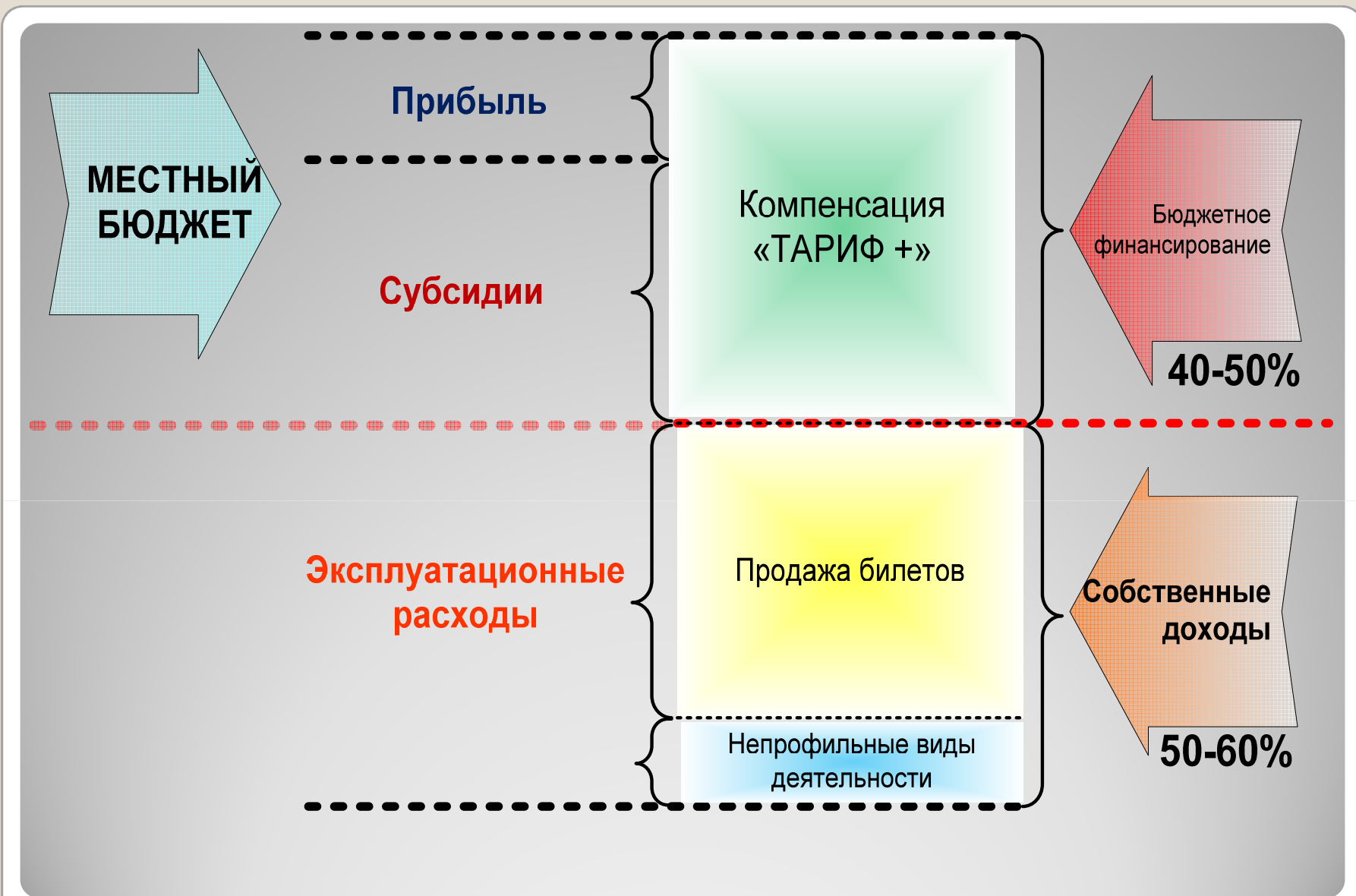


Схема реформирования финансовых потоков предприятий общественного пассажирского транспорта

Каналы влияния реформы на систему государственных финансов:

- I. устранение многопоточности бюджетных поступлений
- II. замещение бюджетного финансирования частными инвестициями
- III. перенос зоны ответственности и принятия решений на уровень местных исполкомов

Изменение схемы распределения бюджетных потоков в соответствии с новой архитектурой договорных отношений позволит:

- усилить контроль над целевым использованием бюджетных средств;
- оптимизировать бюджетные потоки;
- повысить мобильность финансовых ресурсов;
- сократить “пробег” бюджетных денег.

Замещение бюджетного финансирования частными инвестициями

- снижается нагрузка на бюджет, так как ответственность за финансирование реконструкции и модернизации объектов инфраструктуры переходит к внешнему инвестору;
- формируется конкуренция в коммунальном хозяйстве;
- происходит приток внешних инвестиций;
- создаются рабочие места;
- улучшается техническое состояние объектов инфраструктуры;
- контроль над утверждением тарифов остается в руках администрации.

Перенос зоны ответственности и принятия решений на уровень местных исполкомов

